

Novedades en Infraestructura y Proyectos

Actualización sobre el Proyecto Ruta PY01 bajo modalidad APP

La convocatoria para el “Llamado DIPE N° 01/2023 Precalificación Proyecto de Inversión Pública para la Ampliación y Mejoramiento de la Ruta PY01 en el tramo Cuatro Mojones-Quiindy” (ID 1288) (el “Proyecto”) sigue abierta para la precalificación de oferentes interesados. Es importante recalcar que el plazo para consultas es hasta este 02 de mayo, y el plazo para la presentación de solicitudes de precalificación es hasta el 31 de mayo de 2023. El pliego de bases y condiciones del Proyecto está disponible en el siguiente enlace:

https://www.contrataciones.gov.py/documentos/download/licitacion_no_regulada_ley_2051/MRiVmjOjwrM%25253D.

Algunos puntos notables del proyecto son:

- **Plazo del contrato:** 30 años (44 meses de diseño y construcción - 26 años y 4 meses de operación y mantenimiento).
- **Valor del contrato:** USD 445 millones
- **Mecanismos de pagos:**
 - o Pagos Diferidos de Inversión (PDI):
 - 15 pagos fijos e irrevocables, no actualizables y garantizados por hito cumplido.
 - o Pago por Disponibilidad (PPD):
 - Pagos fijos durante la etapa de operación, actualizables y sujetos a deducciones por no disponibilidad y nivel de servicio y calidad.
 - o Pagos Vinculados al Tráfico (PVT):
 - Pagos variables sujetos a riesgo de demanda de tráfico que complementan al PPD y se articulan sobre la demanda efectivamente contabilizada, basado en el peaje existente en la ciudad de Itá.
- **Criterios de Precalificación:**
 - o Se elimina criterio de ratios financieros y se tendrá en cuenta el patrimonio. El criterio a ser tomado se basa en el patrimonio neto: al menos USD 50 millones



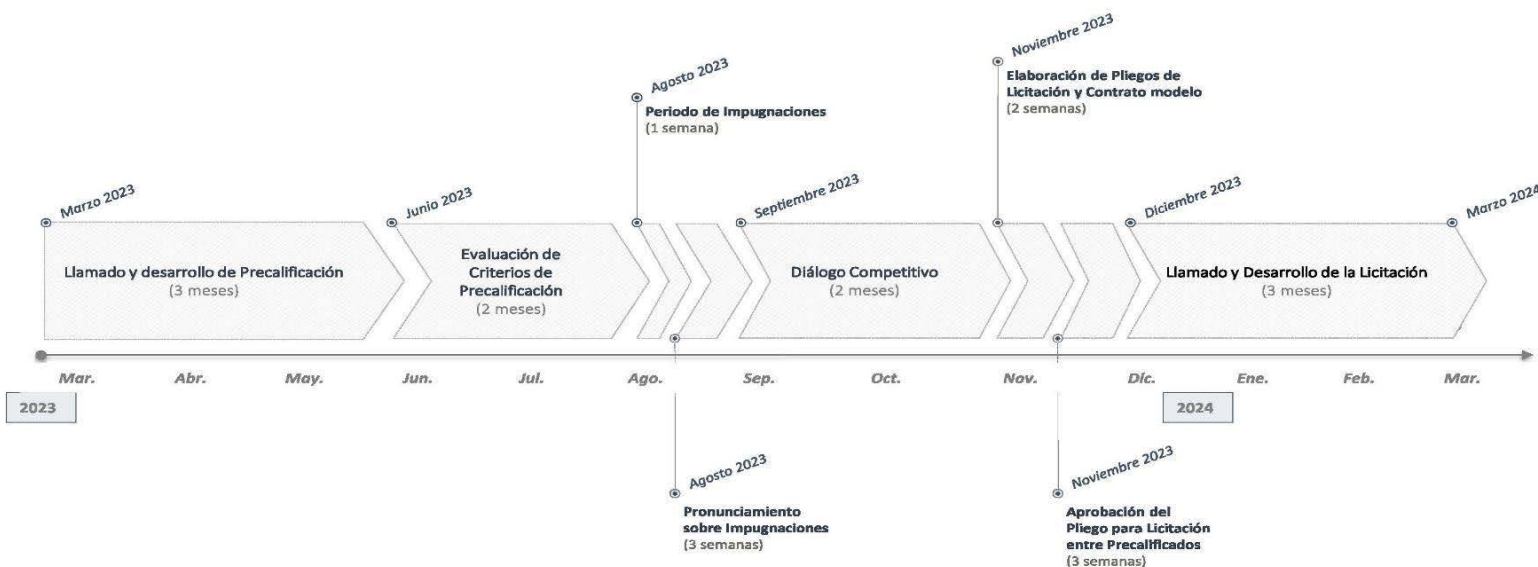
o Experiencia en la financiación de al menos 3 proyectos de infraestructura bajo modalidad PPP en los últimos 20 años.

- Inversión inicial: mínimo USD 100 millones (por proyecto)
- Importe financiado: 60% en al menos uno de los proyectos.
- Experiencia en al menos un proyecto de infraestructura con operación de peajes.
- Participación de al menos 20% en la entidad titular del contrato al momento del cierre financiero.
- Consorcios nacionales, internacionales o mixtos: Experiencia acreditable de miembros que individualmente reúnan los requisitos y conjunta por todos los miembros sumando experiencias (y se ajusten a los requisitos) cuando ostenten al menos 20% de participación en el consorcio proponente.

o Capacidad técnica:

- Experiencia ejecutando al menos 5 proyectos que incluyan construcción y/o mantenimiento de infraestructura vial:
 - En los últimos 10 años.
 - Monto total mínimo: USD 300 millones (acumulado entre todos los proyectos).
 - Consorcio nacionales, internacionales o mixtos: Puede acreditarse individualmente por cualquiera de los miembros que reúna los requisitos mínimos o de manera conjunta por todos los miembros directamente o a través de sus filiales, sucursales o matriz.

Abajo compartimos un calendario estimado del proceso de licitación del Proyecto¹:



Para más información sobre el Proyecto o la etapa de dialogo competitivo puede visitar los siguientes enlaces:

- <https://vouga.com.py/gobierno-de-paraguay-aprueba-proyecto-app-de-la-ruta-py01-tramo-cuatro-mojones-qui ndy/>
- <https://vouga.com.py/precalificacion-para-el-proyecto-ruta-py01-bajo-modalidad-app/>
- http://snip.hacienda.gov.py/normativas/guia_dialogo_competitivo.pdf/

¹ Fuente: Ministerio de Obras Públicas – Dirección de Proyectos Estratégicos





Contacto



Rodolfo G. Vouga

Socio

rgvouga@vouga.com.py
+595 21 202049



Manuel Acevedo

Asociado

macevedo@vouga.com.py
+595 21 202049



Carlos Vouga

Socio

cvouga@vouga.com.py
+595 21 202049



Luis Marcio Torales

Asociado

lmtorales@vouga.com.py
+595 21 202049



Juan Manuel Ros

Asociado

jros@vouga.com.py
+595 21 202049